

**Teadusuuringute mõju suurendamine ning teadusasutuste ja  
kõrgkoolide institutsionaalse teadmussiirde suutlikkuse toetamine (Astra+)“  
KONSENSUSLIK HINDAMISLEHT**

**Projekti nimi ja number:** Isejuhtivate sõidukite turvalisuse valideerimise ja verifitseerimise platvorm  
2021-2027.1.01.25-1106

**Taotleja:** Tallinna Tehnika Ülikool

Valikukriteerium	Hinne:
<p><b>1. Projekti kooskõla valdkondlike arengukavadega, mõju rakenduskava erieesmärgi ja meetme eesmärkide saavutamisele (kaal 25%)</b></p> <p>Projekt toetab TAIE nutika spetsialiseerumise suunda „Digilahendused igas eluvaldkonnas“, keskendudes turvalistele autonoomsetele transpordilahendustele. Tänavalegaalse testplatvormi loomine kasvatab teadustulemuste TRL-i (4 → 5) ja FRL-i (3 → 4), mis on otsene vastavus Astra+ tegevuse 3 põhieesmärgile tõsta innovatsioonivalmidust</p>	<b>4,17</b>
<p><b>2. Projekti põhjendatus (kaal 30%)</b></p> <p>Projekt on põhjendatud.</p> <p>Isesõitvate autode katseteks ja testideks mõeldud teadus- ja arendusplatvorm, mis on kõigile partneritele kättesaadav . Tegevuste loogika on etapiline ja selgelt üles ehitatud (ehitus, sensorite ja tarkvara integratsioon, testimine, V&amp;V koostöö). Valitud tööpaketid toetavad TRL ja FRL kasvu ja on hästi seotud lõppeesmärgiga. Teaduslik tase on kõrge – iseAuto v2.0 arendus põhineb TalTechi varasemal teadustööl ja rahvusvahelisel osalusel (nt Autoware, IAMTS). TRL 5 tase on usutavalt saavutatav: sensorika, tarkvara ja autonoomia testitakse poolavatud tingimustes, millele lisandub V2X. Projektis vajaks täpsemat kirjeldust kommertsialiseerimise osa.</p>	<b>4,00</b>
<p><b>3. Projekti kuluefektiivsus (kaal 15%)</b></p> <p>Planeeritud eelarve ja kulutused on adekvaatsed ja ajaraamis teostatavad. Alati on olemas riskid tarkvaraga, aga kuna suur osa on riistvara ja planeeritav tüübikinnitus, siis tundub projekt igati teostatav.</p>	<b>4,00</b>

<p><b>4. Toetuse taotleja ja partnerite suutlikkus projekti ellu viia (kaal 25%)</b></p> <p>Taotlejatel reaalne kogemus Iseauto v1.0 loomisel ja kasutamisel Eestis ja teistes riikides .TalTechi autonoomsete sõidukite uurimisrühm on kogenud, juhtimisel on rahvusvaheliselt tunnustatud teadlane. Meeskond on interdistsiplinaarne (mehaanika, signaalitöötlus, tarkvara, HMI). TalTechil on varasem kogemus autonoomsete sõidukite arendamisel ja testplatvormide käivitamisel</p> <p>Metroserti kaasatus ja sidemed ettevõtetega loovad realistliku aluse järgmisteks projektideks ja rahastusvoogude arendamiseks, kuigi ametlikud koostöölepingud on veel varajases faasis</p>	<p><b>4,83</b></p>
<p><b>5. Projekti kooskõla Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega (kaal 5%)</b></p> <p>Projekt on tugevas kooskõlas Eesti 2035 ja TAIE strateegiaga, panustades teadmussiirdesse, nutika spetsialiseerumise suunda „digilahendused igas eluvaldkonnas“, liikuvuse ohutusse ja autonoomsete tehnoloogiate arengusse.</p>	<p><b>4,67</b></p>
<p><b>Koondhinnang:</b></p> <p>Projekt on sisukas - teadlasi, üliõpilasi ja partnereid kaasav. Projekti meeskond on professionaalne. Loodetavasti jõutakse järgi konkurentidele erasektoris ja viiakse IseAuto2 uuele tasemele, sealhulgas ka äriliselt huvitavaks.</p>	<p><b>Koondhinne</b> (kaalutud hinnete summa):</p> <p><b>4,28</b></p>
<p><b>Hindamiskomisjoni ettepanek:</b></p> <p><b>Rahuldada taotlus taotletud mahus.</b></p>	

*allkirjastatud digitaalselt*